

# ALGEMENE VOORWAARDEN GVT GROUP OF LOGISTICS

## **Artikel 1 Toepasselijkheid Algemene Voorwaarden**

1.1 Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle werkzaamheden van GVT Group of Logistics (hierna verder te noemen: "GVT GOL"). GVT GOL wordt gevormd door: GVT Transport & Logistics B.V., GVT Transport & Logistics Alkmaar B.V., GVT Transport & Logistics Apeldoorn B.V., GVT Transport & Logistics BVBA, Barge Terminal Tilburg B.V., Railport Brabant B.V., GVT Intermodal B.V., GVT Maintenance & Repair B.V. en Rail Terminal Rzepin Spółka z o.o.

1.2 Deze algemene voorwaarden zijn te vinden op de website van GVT GOL (www.gvt.nl) en zullen op verzoek kosteloos worden toegezonden. Deze algemene voorwaarden zijn eveneens gedeponereerd bij de Rechtbank Zeeland West-Brabant.

1.3 Tenzij schriftelijk uitdrukkelijk anders overeengekomen, bijvoorbeeld in klantspecifieke condities, prevaleren de algemene voorwaarden van GVT GOL. Algemene voorwaarden van opdrachtgevers zijn niet van toepassing.

## **Artikel 2: Toepasselijke Branche Voorwaarden**

2.1 In aanvulling op hetgeen in deze algemene voorwaarden wordt bepaald, zijn op alle overeenkomsten van GVT GOL met de opdrachtgever de branche gebruikelijke voorwaarden van toepassing:

a. Wegtransport: De Algemene Vervoerscondities 2002 (AVC 2002), gedeponereerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbanken te Amsterdam en Rotterdam, ingeval van grensoverschrijdend vervoer van zaken over de weg in aanvulling op het CMR-verdrag.

b. Opslag en bijkomende werkzaamheden: De Physical Distribution voorwaarden 2000, gedeponereerd op 1 september 2000 ter griffie van de Arrondissementsrechtbanken te Amsterdam (nr. 177/2000) en Rotterdam (nr. 116/2000).

c. Expeditiwerkzaamheden: De Nederlandse Expeditievoorwaarden, gedeponereerd op 1 juli 2004 ter Griffie van de Arrondissementsrechtbanken te Amsterdam, Arnhem, Breda en Rotterdam, met uitsluiting van artikel 23.

d. Transport per binnenvaart: De Intermodale Barge Voorwaarden van de Vereniging van Inland Terminal Operators (VITO).

e. Transport per rail: COTIF/CIM verdrag.

2.2 De van toepassing zijnde voorwaarden worden voor het tot uitvoering komen van de werkzaamheden aan de opdrachtgever verstrekt. Daarnaast zijn bovengenoemde voorwaarden te vinden op de hiervoor in art 1.2. genoemde website van GVT GOL. Een schriftelijk exemplaar zal op eerste verzoek kosteloos worden toegezonden.

2.3 Bij samenloop van verschillende voorwaarden prevaleren de voorwaarden die het meest gunstig zijn voor GVT GOL.

## **Artikel 3: Standaardafmetingen**

3.1 GVT GOL hanteert de volgende standaardafmetingen:

- 1 europallet (80x120 cm), indien niet stapelbaar = 750kg = maximaal 2m<sup>3</sup>

- 1 blokpallet (100x120 cm), indien niet stapelbaar = 875kg maximaal 2.5m<sup>3</sup>

3.2 Het gewicht van een laadmeter mag maximaal 1750kg bedragen.

3.3 Bij collo langer dan 1.75m kan een lengtetoeslag worden opgelegd.

3.4 Een collo weegt maximaal 31.5kg.

## **Artikel 4: Vervoersvoorwaarden / Tarieven Algemeen**

4.1 Door GVT GOL genoemde tarieven zijn exclusief BTW, tenzij anders wordt vermeld.

4.2 Opgave van transporten dient schriftelijk per fax, per email of digitaal op maat te geschieden.

4.3 Voor alle vervoerswerkzaamheden geldt een in de offerte opgenomen brandstofclausule.

4.4 De door GVT GOL gehanteerde tarieven zijn geldig tot het einde van het kalenderjaar. Vanaf 1 januari van het nieuwe kalenderjaar gelden de door GVT GOL voorgestelde nieuwe tarieven.

4.5 In geval van externe kostenstijgingen is GVT GOL gerechtigd de tarieven aan te passen. Zij zal de opdrachtgever daarover tijdig informeren.

4.6 Indien over het genoemde in 4.4 en 4.5 geen overeenstemming wordt bereikt, dan zijn zowel GVT GOL als de opdrachtgever gerechtigd de overeenkomst op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van veertien dagen.

## **Artikel 5: Vervoersvoorwaarden / Tarieven Distributie**

5.1 Alle tarieven van GVT GOL gaan uit van het vestigingsadres als basislaadplaats, tenzij anders wordt vermeld.

5.2 De opdrachtgever dient zorg te dragen voor een deugdelijke verpakking van de goederen, alsmede voor duidelijke etikettering.

5.3 Het overeengekomen laad- en/of losadres dient bereikbaar te zijn met een vrachtwagen.

5.4 De maximale laad- en lostijd per adres bedraagt 0.5 uur voor zendingen tot 4 pallets, 1 uur voor zendingen tot 14 pallets en 2 uur voor volle trailerladingen. Indien deze tijden worden overschreden zal GVT GOL een in haar tarieven genoemd uurtarief aan de opdrachtgever in rekening brengen.

## **Artikel 6: Vervoersvoorwaarden / Tarieven Containertransport**

6.1 Tenzij anders is overeengekomen heeft iedere overeenkomst met de opdrachtgever betrekking op 20"/40"/40"H.Q./45"-containers. De tarieven zijn hierop gebaseerd.

6.2 Naar keuze van GVT GOL wordt het vervoer uitgevoerd over het spoor dan wel middels binnenvaart (intermodaal vervoer). Indien (alsnog) vervoer over de weg dient plaats te vinden geldt een nader overeen te komen tarief.

6.3 Op het laad- en losadres moet de container bereikbaar zijn met een vrachtwagen c.q. afgeleverd kunnen worden met een vrachtwagen.

6.4 De maximale laad- en lostijd per container bedraagt 2 uur. Indien deze tijd wordt overschreden zal GVT GOL een in haar tarieven genoemd uurtarief aan de opdrachtgever in rekening brengen.

## **Artikel 7: Specifieke wensen / instructies**

7.1 Tenzij anders overeengekomen dient de opdrachtgever specifieke wensen of instructies met betrekking tot de (vervoers)overeenkomst vooraf schriftelijk aan GVT GOL kenbaar te maken. GVT GOL zal de opdracht vervolgens schriftelijk bevestigen.

7.2 Specifieke wensen / instructies zoals genoemd in 7.1 kunnen het tarief verhogen met een toeslag. De hoogte van deze toeslag is afhankelijk van de extra prestatie die GVT GOL moet leveren.

7.3 Afleveringsbewijzen met handtekening voor ontvangst worden enkel op verzoek toegezonden. Kosten voor het structureel toezenden van afleveringsbewijzen worden in de gehanteerde tarieven verwerkt.

## **Artikel 8: Betalingscondities**

8.1 Door de opdrachtgever verschuldigde betalingen dienen binnen een termijn van 14 dagen na de factuurdatum te zijn ontvangen. De hiervoor genoemde termijn is fataal, zodat de verschuldigde bedragen na het verval van de overeengekomen termijn direct opeisbaar zijn.

8.2 Indien na het verstrijken van de termijn van 14 dagen geen (volledige) betaling door GVT GOL is ontvangen, wordt een contractuele rente van 1% per maand in rekening gebracht over het verschuldigde (restant)bedrag.

8.3 De opdrachtgever is niet gerechtigd schuldvergelijking toe te passen ten aanzien van bedragen, welke GVT GOL krachtens enige met hem gesloten overeenkomst in rekening brengt, tenzij anders overeengekomen.

8.4 Zodra de opdrachtgever in verzuim is, is GVT GOL gerechtigd om de buitengerechtigde incassokosten in rekening te brengen, met een minimum van 15% van de hoofdsom. Voor de omvang van de buitengerechtigde kosten geldt de declaratie van de betreffende advocaat, deurwaarder of incassobureau als bewijs.

8.5 De opdrachtgever is van rechtswege in verzuim. Een nadere sommatie of ingebrekestelling is niet vereist. GVT GOL is in dat geval gerechtigd om de verdere uitvoering van haar verplichtingen uit de overeenkomst op te schorten, (aanvullende) zekerheid te verzoeken en de getransporteerde zaken onder zich te houden uit hoofde van haar retentierecht in de ruimste zin of in vuistpand, waarvoor de onderhavige voorwaarden gelden als onderhandse akte. Opdrachtgever geeft nu reeds bij voorbaat aan GVT GOL in pand al hetgeen GVT GOL onder zich heeft en zal hebben van opdrachtgever ter verzekering van de in de vorige zin bedoelde verplichtingen. Vuistpand wordt vermoed onvoorwaardelijk te zijn gevestigd. Opdrachtgever geeft een onherroepelijke machtiging aan GVT GOL om mee te werken aan een nadere schriftelijke vastlegging en registratie van het pandrecht.

8.6 Reclames door de opdrachtgever dienen, op straffe van verval van het recht op reclame, binnen acht dagen na de factuurdatum door GVT GOL te zijn ontvangen.

## **Artikel 9: Aansprakelijkheid en gevaarlijke stoffen**

9.1 Onze aansprakelijkheid is beperkt tot datgene wat de in artikel 2 van toepassing zijnde genoemde aanvullende voorwaarden bepalen.

9.2 Zijn die voorwaarden niet van toepassing, dan is GVT GOL slechts aansprakelijk – behalve in geval van grove schuld of opzet – tot het bedrag dat haar aansprakelijkheidsverzekering uitkeert. Gevolgschade is te allen tijde uitgesloten.

9.3 De verlader/afzender/aanbieder van gevaarlijke stoffen is altijd verantwoordelijk voor de juiste etikettering, verpakking, vervoersdocumenten, afzenderverklaring en gevarenkaart. Een en ander in de voorgeschreven talen. GVT GOL aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

9.4 Afhankelijk van de gekozen route/bestemming wordt een gevarentoeslag op de transportkosten in rekening gebracht.

## **Artikel 10: Toepasselijk recht en forumkeuze**

10.1 Op alle rechtsbetrekkingen die verband houden met deze overeenkomst is bij uitsluiting steeds Nederlands recht van toepassing.

10.2 In geval van eventuele geschillen tussen GVT GOL en de opdrachtgever is de Rechtbank Zeeland West-Brabant bij uitsluiting bevoegd.