

# ALGEMENE VOORWAARDEN ID FREIGHT

## Artikel 1 Toepasselijkheid Algemene Voorwaarden

1.1 Deze algemene voorwaarden zijn van toepassing op alle werkzaamheden van de volgende vennootschappen: ID Freight Netherlands B.V., ID Freight Belgium B.V., ID Freight Office Services B.V., ID Freight Alkmaar B.V. en ID Freight Apeldoorn B.V. In deze algemene voorwaarden wordt met 'ID Freight' één van de hiervoor genoemde vennootschappen bedoeld.

1.2 Deze algemene voorwaarden zijn te vinden op de website <https://www.id-freight.nl/algemene-voorwaarden>

1.3 Tenzij schriftelijk uitdrukkelijk anders overeengekomen, bijvoorbeeld in klantspecifieke condities, prevaleren deze algemene voorwaarden. Algemene voorwaarden van opdrachtgevers zijn niet van toepassing.

## Artikel 2: Toepasselijke Branche Voorwaarden

2.1 In aanvulling op hetgeen in deze algemene voorwaarden wordt bepaald, zijn op alle overeenkomsten van ID met de opdrachtgever de branche gebruikelijke voorwaarden van toepassing:

a. Wegtransport: De Algemene Vervoerscondities 2002 (AVC 2002), gedeponeerd ter griffie van de Arrondissementsrechtbanken te Amsterdam en Rotterdam, ingeval van grensoverschrijdend vervoer van zaken over de weg in aanvulling op het CMR-verdrag.

b. Opslag en bijkomende werkzaamheden: De Physical Distribution voorwaarden 2000, gedeponeerd op 1 september 2000 ter griffie van de Arrondissementsrechtbanken te Amsterdam (nr. 177/2000) en Rotterdam (nr. 116/2000).

c. Expeditiwerkzaamheden: De Nederlandse Expeditievoorwaarden, gedeponeerd op 1 juli 2004 ter Griffie van de Arrondissementsrechtbanken te Amsterdam, Arnhem, Breda en Rotterdam, met uitsluiting van artikel 23.

d. Transport per binnenvaart: De Intermodale Barge Voorwaarden van de Vereniging van Inland Terminal Operators (VITO).

e. Transport per rail: COTIF/CIM verdrag.

2.2 Bovengenoemde voorwaarden zijn te vinden op de hiervoor in art 1.2. genoemde website van ID Freight.

2.3 Bij samenloop van verschillende voorwaarden prevaleren de voorwaarden die het meest gunstig zijn voor ID Freight.

## Artikel 3: Standaardafmetingen

3.1 ID Freight hanteert de volgende standaardafmetingen:

- 1 europallet (80x120 cm), indien niet stapelbaar = 750kg = maximaal 2m<sup>3</sup>

- 1 blokpallet (100x120 cm), indien niet stapelbaar = 875kg maximaal 2.5m<sup>3</sup>

3.2 Het gewicht van een laadmeter mag maximaal 1750kg bedragen.

3.3 Bij collo langer dan 1.75m kan een lengtetoeslag worden opgelegd.

3.4 Een collo weegt maximaal 31.5kg.

## Artikel 4: Vervoersvoorwaarden/ Tarieven Algemeen

4.1 Door ID Freight genoemde tarieven zijn exclusief BTW, tenzij anders wordt vermeld.

4.2 Opgave van transporten dient schriftelijk per fax, per email of digitaal op maat te geschieden.

4.3 Voor alle vervoerswerkzaamheden geldt een in de offerte opgenomen brandstofclausule.

4.4 De door ID Freight gehanteerde tarieven zijn geldig tot het einde van het kalenderjaar. Vanaf 1 januari van het nieuwe kalenderjaar gelden de door ID Freight voorgestelde nieuwe tarieven.

4.5 In geval van externe kostenstijgingen is ID Freight gerechtigd de tarieven aan te passen. Zij zal de opdrachtgever daarover tijdig informeren.

4.6 Indien over het genoemde in 4.4 en 4.5 geen overeenstemming wordt bereikt, dan zijn zowel ID Freight als de opdrachtgever gerechtigd de overeenkomst op te zeggen met inachtneming van een opzegtermijn van veertien dagen.

## Artikel 5: Vervoersvoorwaarden/ Tarieven Distributie

5.1 Alle tarieven van ID Freight gaan uit van het vestigingsadres als basislaadplaats, tenzij anders wordt vermeld.

5.2 De opdrachtgever dient zorg te dragen voor een deugdelijke verpakking van de goederen, alsmede voor duidelijke etikettering.

5.3 Het overeengekomen laad- en/of losadres dient bereikbaar te zijn met een vrachtwagen.

5.4 De maximale laad- en lostijd per adres bedraagt 0.5 uur voor zendingen tot 4 pallets, 1 uur voor zendingen tot 14 pallets en 2 uur voor volle trailerladingen. Indien deze tijden worden overschreden zal ID Freight een in haar tarieven genoemd uurtarief aan de opdrachtgever in rekening brengen.

## Artikel 6: Vervoersvoorwaarden/ Tarieven Containertransport

6.1 Tenzij anders is overeengekomen heeft iedere overeenkomst met de opdrachtgever betrekking op 20"/40"/40"H.Q./45"-containers. De tarieven zijn hierop gebaseerd.

6.2 Naar keuze van ID Freight wordt het vervoer uitgevoerd over het spoor dan wel middels binnenvaart (intermodaal vervoer). Indien (alsnog) vervoer over de weg dient plaats te vinden geldt een nader overeen te komen tarief.

6.3 Op het laad- en losadres moet de container bereikbaar zijn met een vrachtwagen c.q. afgeleverd kunnen worden met een vrachtwagen.

6.4 De maximale laad- en lostijd per container bedraagt 2 uur. Indien deze tijd wordt overschreden zal ID Freight een in haar tarieven genoemd uurtarief aan de opdrachtgever in rekening brengen.

## Artikel 7: Specifieke wensen/ instructies

7.1 Tenzij anders overeengekomen dient de opdrachtgever specifieke wensen of instructies met betrekking tot de (vervoers)overeenkomst vooraf schriftelijk aan ID Freight kenbaar te maken. ID Freight zal de opdracht vervolgens schriftelijk bevestigen.

7.2 Specifieke wensen/ instructies zoals genoemd in 7.1 kunnen het tarief verhogen met een toeslag. De hoogte van deze toeslag is afhankelijk van de extra prestatie die ID Freight moet leveren.

7.3 Afleveringsbewijzen met handtekening voor ontvangst worden enkel op verzoek toegezonden. Kosten voor het structureel toezenden van afleveringsbewijzen worden in de gehanteerde tarieven verwerkt.

## Artikel 8: Betalingscondities

8.1 Door de opdrachtgever verschuldigde betalingen dienen binnen een termijn van 14 dagen na de factuurdatum te zijn ontvangen. De hiervoor genoemde termijn is fataal, zodat de verschuldigde bedragen na het vervallen van de overeengekomen termijn direct opeisbaar zijn.

8.2 Indien na het verstrijken van de termijn van 14 dagen geen (volledige) betaling door ID Freight is ontvangen, wordt een contractuele rente van 1% per maand in rekening gebracht over het verschuldigde (restant)bedrag.

8.3 De opdrachtgever is niet gerechtigd schuldvergelijking toe te passen ten aanzien van bedragen, welke ID Freight krachtens enige met hem gesloten overeenkomst in rekening brengt, tenzij anders overeengekomen.

8.4 Zodra de opdrachtgever in verzuim is, is ID Freight gerechtigd om de buitengerechtigde incassokosten in rekening te brengen, met een minimum van 15% van de hoofdsom. Voor de omvang van de buitengerechtigde kosten geldt de declaratie van de betreffende advocaat, deurwaarder of incassobureau als bewijs.

8.5 De opdrachtgever is van rechtswege in verzuim. Een nadere sommatie of ingebrekestelling is niet vereist. ID Freight is in dat geval gerechtigd om de verdere uitvoering van haar verplichtingen uit de overeenkomst op te schorten, (aanvullende) zekerheid te verzoeken en de getransporteerde zaken onder zich te houden uit hoofde van haar retentierecht in de ruimste zin of in vuistpand, waarvoor de onderhavige voorwaarden gelden als onderhandse akte. Opdrachtgever geeft nu reeds bij voorbaat aan ID Freight in pand al hetgeen ID Freight onder zich heeft en zal hebben van ID Freight ter verzekering van de in de vorige zin bedoelde verplichtingen. Vuistpand wordt vermoed onvoorwaardelijk te zijn gevestigd. Opdrachtgever geeft een onherroepelijke machtiging aan ID Freight om mee te werken aan een nadere schriftelijke vastlegging en registratie van het pandrecht.

8.6 Reclames door de opdrachtgever dienen, op straffe van verval van het recht op reclame, binnen acht dagen na de factuurdatum door ID Freight te zijn ontvangen.

## Artikel 9: Aansprakelijkheid

9.1 De aansprakelijkheid van ID Freight is beperkt tot datgene wat de in artikel 2 van toepassing zijnde genoemde aanvullende voorwaarden bepalen.

9.2 Indien deze voorwaarden niet van toepassing zijn, dan is ID Freight slechts aansprakelijk tot het bedrag dat haar aansprakelijkheidsverzekering uitkeert.

9.3 Indien de betreffende verzekering niet tot uitkering overgaat, is de aansprakelijkheid van ID Freight beperkt tot een bedrag van € 10.000, -.

9.4 Gevolgschade is te allen tijde uitgesloten. Gevolgschade omvat onder meer bedrijfsschade, productieverlies, winstderving, boetes, transportkosten en reis- en verblijfkosten.

9.5 ID Freight kan geen beroep doen op de beperking van aansprakelijkheid in geval van grove schuld of opzet aan de zijde van ID Freight of de directie van ID Freight.

## Artikel 10: Gevaarlijke stoffen

10.1 De verlader/afzender/aanbieder van gevaarlijke stoffen is altijd verantwoordelijk voor de juiste etikettering, verpakking, vervoersdocumenten, afzenderverklaring en gevarenkaart. Een en ander in de voorgeschreven talen. ID Freight aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

10.2 Afhankelijk van de gekozen route/bestemming wordt een gevarentoeslag op de transportkosten in rekening gebracht.

## Artikel 11: Toepasselijk recht en forumkeuze

11.1 Op alle rechtsbetrekkingen die verband houden met deze overeenkomst is bij uitsluiting steeds Nederlands recht van toepassing.

11.2 In geval van eventuele geschillen tussen ID Freight en de opdrachtgever is de Rechtbank Zeeland West-Brabant, locatie Breda, bij uitsluiting bevoegd.